

20minutos

'Aviació Adaptada' celebra su quinta edición visibilizando el derecho a volar: "La aviación da libertad a las personas con discapacidad"

MERCHE BORJANOTICIA05.10.2022 - 07:41H

- El pasado fin de semana esta organización permitió volar a más de 130 personas con discapacidad.



Voluntario ayuda a subir a un avión adaptado a una persona en silla de ruedas. Aviación adaptada cedida

Conseguir que personas con cualquier tipo de [discapacidad](#) puedan disfrutar del placer de volar, ese es el objetivo de Aviació Adaptada, una organización sin ánimo de lucro que realiza cada año la 'Jornada d'Aviació Adaptada', **un día en el que movilizan 'cielo y tierra' para que las personas con discapacidad que lo deseen puedan disfrutar de un vuelo recreativo adaptado a sus necesidades.**

Este año tuvo lugar el 1 de octubre en el aeródromo de Igualada-Òdena (Barcelona), una quinta edición que **permitió a 130 personas con discapacidad alzar el vuelo con la ayuda 100 voluntarios**. "es una gran fiesta organizada por y para la discapacidad, porque la aviación da alas, da libertad", asegura **Carlos de Albert**, presidente de la asociación. "Es un día en el que las personas con discapacidad dejan sus problemas en tierra, viven sensaciones que no tienen en su día a día, una experiencia única", añade.

Este año, además, la jornada ha llegado con muchas novedades, se transmitió en directo en [Youtube](#) -donde aún puede verse el evento entero- y se instaló una pantalla gigante para que el público en general -más de 500 personas- y los acompañantes de las personas con discapacidad pudieran ver, en directo, a sus familiares disfrutando del placer de volar.



[Pacientes con paraplejia, sobre el implante de electrodos: "Queremos andar pero también tenemos otras necesidades"](#)

Visibilizar el 'derecho a volar'

El objetivo principal de esta jornada es que el mayor número de personas con discapacidad disfruten del placer de volar sin obstáculos, barreras..., pero **como trasfondo 'sobrevuela' la intención de sensibilizar sobre el tema a nivel global, y luchar por el derecho a volar** de todas las personas con discapacidad, "hace unos años nos querellamos porque a las personas con discapacidad no se nos permitía volar ni pilotar un avión. Después de años de lucha, ganamos y decidimos organizar esta jornada, que ya va por la quinta edición", cuenta Carlos de Albert.

El piloto, que va en silla de rueda, es además miembro de [Sillas Voladoras](#), asociación que defiende la integración de las personas con discapacidad en las actividades aeronáuticas y que forma y organiza vuelos adaptados en distintas partes de España.

Esta Jornada es, por tanto, solo la punta del iceberg, un día para demostrar que, con voluntad y coordinación, **las personas con discapacidad también pueden volar e incluso pilotar un avión**, "esta jornada es fruto del trabajo de muchas asociaciones que trabajan juntas por los derechos de personas con cualquier tipo de discapacidad, desde las que van en sillas de ruedas, hasta las personas ciegas, con [discapacidad intelectual](#), [autismo](#), ELA... juntos hemos aplanado el aeródromo para que se desplacen las sillas, hemos conseguido varios autobuses accesibles...".

Volando, las personas con discapacidad dejan sus problemas en tierra, viven una experiencia única

Si unas cuantas organizaciones sin ánimo de lucro consiguen llevar a cabo un evento así, es solo cuestión de voluntad política y empresarial conseguir una accesibilidad universal donde las personas con discapacidad puedan disfrutar de las mismas oportunidades dentro del mundo del deporte y del ocio, "cuando una persona se queda en **silla de ruedas** o tiene algún tipo de discapacidad, muchas veces se deprime, no quiere salir de casa... con acciones como esta queremos empoderarlos, demostrarles que sí se puede, que pueden hacer muchas más cosas que las que creen", afirma de Alberto.

Para seguir visibilizando y 'empoderando' **su próximo objetivo es la internacionalización de esta iniciativa**. Y para conseguirlo, este año contaron con la participación de **Philippe Carette, piloto y bioquímico que se mueve en silla de ruedas** y que llegó volando desde Francia con su avión MCR4S de cuatro plazas adaptado por él.

Carette es además colaborador de la Universidad de Ingeniería Aeronáutica y Aeroespacial de Toulouse ISAE-SUPAERO, donde lidera un proyecto de adaptación universal **desarrollando un exoesqueleto** que permitirá mover las piernas de personas sin movilidad para pilotar aviones.