

La Jornada d'Aviació Adaptada arriba aquest dissabte a la seva cinquena edició

30 de setembre de 2022



L'aeròdrom d'Igualada-Òdena es prepara per acollir aquest dissabte 1 d'octubre a decenes de persones amb algun tipus de discapacitat, als seus acompanyants i al públic en general per a celebrar la cinquena Jornada d'Aviació Adaptada, un dia on les persones amb alguna discapacitat podran volar en avionetes, ultralleugers, trikes, autogirs i vols a vela. Concretament, seran 130 persones,

les primeres que es van inscriure el passat mes de juliol. Cal destacar que en només dues setmanes ja s'havien esgotat les inscripcions.

La Jornada d'Aviació Adaptada té l'objectiu d'apropar el món de l'aviació al món de la discapacitat i aconseguir que les persones amb alguna discapacitat puguin gaudir del plaer de volar sense obstacles, barreres... i gaudir del paisatge a vista d'ocell. L'entitat sense ànim de lucre organitzadora, Aviació Adaptada, lluita per una accessibilitat universal on tothom pugui tenir les mateixes oportunitats i sobretot que les persones amb discapacitat puguin gaudir de les mateixes oportunitats dintre del món de l'esport i de l'oci, vivint noves sensacions i empoderant-les. Aquesta jornada no només serveix per volar sinó que és un dia per i per a les persones amb discapacitat, en un espai poc comú, adaptat per a aquest dia i amb activitats i menjar comunitari on unes 100 persones voluntàries vetllen perquè sigui tot el millor possible i gaudeixin d'un dia inoblidable amb els seus familiars i amistats.

Retransmissió en directe

La gran novetat d'aquest any és la pantalla gegant que s'instal·larà a l'aeròdrom, davant l'hangar 1080, des d'on tot el públic podrà seguir en directe què està passant als diferents punts neuràlgics de l'esdeveniment, inclús a dins les avionetes. També hi haurà una altra pantalla de dimensions menors a peu de pista, des d'on els usuaris/es que estiguin esperant el seu torn per volar podran veure als seus companys a dins les avionetes, al bar, a l'escenari, a qualsevol punt de l'aeròdrom, doncs per l'ocasió, l'organització ha contemplat la gravació de l'esdeveniment amb un total de 8 càmeres -fixes i mòbils- i un dron que ho registraran tot.

Els protagonistes del dia seran les persones amb discapacitat però la jornada està pensada per a tothom. Familiars, amistats i públic en general que podran gaudir de l'espectacle de veure aterrar i enlairar-se avionetes constantment, d'activitats per a nens i nenes relacionades amb el món de l'aviació i/o la discapacitat, de servei de bar durant tot el dia, de la música a càrrec del discjòquei Miquel Andreu amb una discapacitat física, un speaker que durant tota la jornada va amenitzant la trobada i d'una fideuà popular per a tothom.

La jornada començarà a partir de les deu del matí i acabarà a les sis de la tarda, durant tot aquest temps, està previst que un total de 130 persones amb alguna

discapacitat s'enlairin. En total, participen 25 avionetes i es calcula que faran una suma de més de 200 maniobres, entre enlairaments i aterratges. Tot i que, tots els avions no estaran adaptats, es treballarà amb voluntariat especialitzat per poder facilitar l'accés als avions per parts de les persones amb discapacitat.

L'organització posa a disposició de tothom el servei gratuït d'autobusos adaptats que faran el trajecte des de Barcelona fins a l'aeròdrom. Aquest servei és gràcies a la gentilesa de Transports Masats.

Cada any hi ha més entitats del món de la discapacitat que mostren el seu interès per l'esdeveniment i sol·liciten la seva col·laboració així com que els seus socis puguin participar. Són entitats de tot Catalunya i de gran reconeixement. Concretament aquest any hi participen 14: Institut Guttmann, Associació Esclerosi Múltiple Anòia, Wheeling Barcelona, Aspaym Catalunya, Las Sillas Voladoras, Associació Entretots, Treball de vida, Fundació Integralia, Prou Barreres, DKV, ONCE, Travel X-Perience, Grup Mifas, Fundació Àuria,

La Jornada s'internacionalitza

L'entitat segueix caminant cap a la internacionalització que l'any passat va engegar, un camí que pretén donar a conèixer el projecte i fer-lo arribar més enllà de les nostres fronteres. En aquest afany de millorar l'accessibilitat. Així enguany, la jornada comptarà de nou amb un participant molt especial. Es tracta del pilot i bioquímic Philippe Carette, col·laborador de la Universitat d'Enginyeria Aeronàutica i Aeroespacial de Toulouse ISAE-SUPAERO, on està liderant un projecte d'adaptació universal desenvolupant un exoesquelet que serà capaç de moure les cames de persones sense mobilitat per a pilotar avions. Carette, que es mou en cadira de rodes, arribarà volant des de França amb el seu avió MCR4S de quatre places adaptat amb una adaptació dissenyada per ell.

L'activitat és una iniciativa de l'associació Aviació Adaptada i compta amb la col·laboració estreta de l'Ajuntament d'Igualada, l'Ajuntament d'Òdena, el Consell Comarcal de l'Anoia, la Diputació de Barcelona, Aeroports de Catalunya, Federació Aèria Catalana, el Consorci de l'Aeròdrom d'Igualada – Òdena i el grup Àuria.

A més, s'hi han abocat desinteressadament i molt activament empreses i entitats de la comarca i fora de la comarca, un total de més de 100 persones voluntàries

que faran possible que la jornada es pugui realitzar, entre ells i elles professionals fisioterapeutes, pilots, controladors aeris, psicòlegs i persones anònimes que realitzaran tasques de suport logístic a la zona del bar, pàrquing, tallers, muntatge...

La Jornada d'Aviació Adaptada ha trobat a la comarca de l'Anoia, el suport del teixit social, administratiu i empresarial que han destinat esforços i tot tipus de recursos per aconseguir que l'aeròdrom d'Igualada-Òdena sigui la seu d'un projecte que encaixa amb la projecció de la infraestructura i la sensibilitat i generositat del territori.

L'administració ha estat molt a prop del projecte, així, Aeroports de Catalunya, Federació Catalana Aèria, Ajuntament d'Igualada, Ajuntament d'Òdena, Consell Comarca, Consorci de l'Aeròdrom d'Igualada Òdena I i Grup Àuria recolzen de manera molt directa tota la producció de l'esdeveniment, dedicant recursos econòmics i humans.

D'altra banda, cal destacar el suport d'altres entitats i empreses que s'han fet seu també el projecte i s'hi han abocat de manera desinteressada com Masats Transport, ONCE, Excavacions Anoia, Gràfiques Pons, Volotea, Ultramàgic, Mirallestres, Cuetara, cafès MameSam, Aigua Sant Aniol, Nacex, Aircatfly, Grafiks, Club de Vol a Vela Igualada-Òdena, Aeroclub de Reus, Aeroclub de Catalunya, Aeroclub Anoia, Las Sillas Voladoras, Paellas Papitu, M3, Ràdio Sala, Institut Guttmann, Fundació Step by Step, Iguana, Cuetara, Punt Taronja i Travel Experience.